



**MINISTÉRIO DA JUSTIÇA**  
**COMISSÃO NACIONAL DE SEGURANÇA PÚBLICA NOS PORTOS, TERMINAIS E VIAS**  
**NAVEGÁVEIS - CONPORTOS**

**RESOLUÇÃO Nº 47, DE 07 DE ABRIL DE 2011.**

Dispõe sobre critérios para a realização de auditorias nas instalações portuárias, em conformidade com o Código Internacional de Proteção de Navios e Instalações Portuárias - ISPS Code, e dá outras providências.

O Presidente da Comissão Nacional de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis – CONPORTOS, usando da competência que lhe conferem o Artigo 3º, Inciso I, do Decreto nº 1507, de 30 de maio de 1995 e o Artigo 10, Inciso VIII, da Portaria nº 388, de 15 de maio de 1998, do Ministério da Justiça,

Considerando o disposto nos itens 16.5, 16.59.2 e 16.61.5 do anexo I (Parte B) do Código Internacional de Proteção de Navios e Instalações Portuárias – ISPS Code, adotado pela Organização Marítima Internacional – IMO, no Capítulo XI – 2 da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (SOLAS);

Considerando a necessidade de definir e normatizar critérios para efetivar procedimentos de auditoria nas instalações portuárias, objetivando avaliar a adequabilidade e aplicação dos Planos de Segurança das instalações portuárias brasileiras e a respectiva manutenção da certificação internacional de proteção, a serem submetidos à análise das Comissões Estaduais de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis nas Unidades da Federação – CESPORTOS e à aprovação da CONPORTOS;

Considerando a competência desta Comissão Nacional para, dentre outras atribuições, baixar normas, em nível nacional, sobre Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis;

Considerando o deliberado na 88ª. Reunião da CONPORTOS, realizada no dia 07 de abril de 2011.

**RESOLVE:**

Art. 1º. Estabelecer critérios e disposições para as auditorias nas instalações portuárias, seus procedimentos e a avaliação dos controles de acesso de pessoas, cargas e veículos.

§ 1º. A auditoria referida no caput consiste na verificação:

I – da adequação da Avaliação de Risco e do Plano de Segurança com o ISPS Code e resoluções da CONPORTOS;

II – da conformidade com as especificações, requisitos técnicos, normas de segurança e documentação exigidos pelo ISPS Code e a regulamentação interna, bem como aferição da eficácia dos controles do sistema de proteção.

§ 2º. Para a realização das auditorias deverão ser observados, como requisitos mínimos, os constantes do Anexo.

Art. 2º. A auditoria a que se refere o art. 1º será realizada a cada 03 (três) anos e será individualizada para as instalações portuárias com certificação internacional, sem prejuízo do disposto no Código ISPS.

Parágrafo único. O disposto neste artigo não impede que, em decisão fundamentada, a CESPOTOS solicite à CONPORTOS a realização de auditorias em prazo inferior ou superior ao estabelecido no caput, respeitado o período máximo de 5 (cinco) anos entre cada auditoria, em função:

I – da natureza ou complexidade do sistema de segurança a ser auditado, tendo em vista as especificações, requisitos técnicos e normas de segurança estabelecidas para esse sistema;

II – da verificação de irregularidades em procedimentos anteriores de auditoria ou aumento do número de ROIP's (registro de ocorrência de ilícitos penais) na instalação portuária;

III – do aumento da área abrangida pelo sistema de proteção, desde a realização da auditoria anterior;

IV – de alteração, atualização ou substituição do sistema de segurança;

V – da declarada inexistência de disponibilidade das CESPOTOS e da CONPORTOS para realizar acompanhamento técnico das auditorias;

Art. 3º A Auditoria será realizada pela CONPORTOS, através de procedimento de fiscalização da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ.

§ 1º A equipe da CONPORTOS realizará supervisão técnica da fiscalização feita pela ANTAQ, no tocante à matéria dessa Resolução.

§ 2º O nome dos representantes da equipe de supervisão técnica deverão ser submetidos à CONPORTOS para publicação de portaria de nomeação.

§ 3º Os representantes da equipe de supervisão técnica deverão emitir Parecer sobre a fiscalização realizada.

§ 4º O referido Parecer, juntamente com o Relatório de Fiscalização da ANTAQ deverá ser submetido para homologação na ulterior reunião ordinária da CONPORTOS.

Art. 4º A CONPORTOS publicará, com antecedência mínima de 60 (sessenta) dias, o cronograma das auditorias do semestre seguinte.

Art. 5º O representante da CESPOTOS ou da CONPORTOS, indicado para acompanhar a auditoria, poderá estabelecer, durante a inspeção, critérios e requisitos adicionais para o fiel cumprimento do ISPS Code, em consonância com a Equipe de Fiscalização da ANTAQ.

Art. 6º A CONPORTOS, após o recebimento e aprovação do Relatório de Fiscalização da ANTAQ e Parecer da Equipe de Supervisão Técnica, deverá:

I – dar ciência à instalação auditada da conclusão da auditoria, na hipótese da inexistência de não-conformidades; ou

II – notificar a instalação, na hipótese de inadequação do sistema de segurança ou de qualquer outro requisito técnico ou exigência estabelecida.

§ 1º Na hipótese do inciso II, a CONPORTOS deverá intimar a instalação portuária auditada para sanar, no prazo de 60(sessenta) dias, as não-conformidades indicadas na auditoria.

§ 2º O saneamento das não-conformidades será documentado, necessariamente, por meio de relatório da instalação auditada e parecer do representante da CESPSPORTOS/CONPORTOS designado para análise das correções efetuadas, com a devida comunicação à ANTAQ para as providências cabíveis.

§ 3º O não saneamento das não-conformidades poderá acarretar a cassação da Declaração de Cumprimento – DC, por deliberação da CONPORTOS, sem prejuízo das penalidades aplicáveis pela ANTAQ.

Art. 7º Esta resolução entra em vigor na data de sua publicação.

**REGINA MARIA FILOMENA DE LUCA MIKI**  
Presidente

## ANEXO I

### a) DA DOCUMENTAÇÃO PRELIMINAR (DEVE SER ANEXADA À AUDITORIA)

Item a ser checado	Sim	Não	Não Existe
<b>DA INSTALAÇÃO PORTUÁRIA</b>			
01 – CNPJ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02 – INSCRIÇÃO ESTADUAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
03 – ALVARÁ DE FUNCIONAMENTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04 – REGISTRO COMERCIAL, CONTRATO OU ESTATUTO SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05 – PROVA DE REGULARIDADE COM A FAZENDA FEDERAL, ESTADUAL E MUNICIPAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>DOS SÓCIOS/PROPRIETÁRIOS/REPRESENTANTES</b>			
06 – CARTEIRA DE IDENTIDADE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07 - CPF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08 – ESTATUTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>DOS SUPERVISORES DE SEGURANÇA</b>			
09 - CARTEIRA DE IDENTIDADE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 - CPF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 - CERTIDÃO NEGATIVA DE ANTECEDENTES CRIMINAIS EXPEDIDA PELA JUSTIÇA FEDERAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12 - CERTIDÃO NEGATIVA DE ANTECEDENTES CRIMINAIS EXPEDIDAS PELA JUSTIÇA ESTADUAL;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### b) 12DO PLANO DE SEGURANÇA (PSPP)

Item a ser checado	Sim	Não	Não Existe
11 – possui plano de proteção aprovado e atualizado? Data: _____.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>12</b> –fornece as medidas e os equipamentos necessários para controle, acesso e detecção de entrada de armas e equipamentos perigosos na instalação portuária?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>13</b> –estabelece medidas para prevenir o acesso não-autorizado às instalações e embarcações ancoradas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>14</b> –descreve procedimentos para responder a ameaças e violações de proteção?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>15</b> –descreve operações críticas da instalação ou interface navio/porto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>16</b> – Inclui procedimentos específicos a serem tomados em caso de ameaça terrorista, de bomba ou que envolvem reféns?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>17</b> - Inclui procedimentos específicos a serem tomados em caso de explosão, fogo na instalação ou em embarcações ancoradas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>18</b> - Inclui procedimentos específicos a serem tomados em caso de desastres naturais?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>19</b> - Inclui procedimentos específicos a serem tomados em caso de distúrbios civis/greve de funcionários ou procedimentos de evacuação de emergência?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>20</b> – Descreve exatamente as medidas de proteção e do uso da força?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>21</b> – Prevê procedimentos para atender a quaisquer instruções da CONPORTOS, quando comunicado do nível 3 de proteção?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>22</b> – Nos itens 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 e 21, prevê obtenção de assistência e suporte da aplicação da lei de Órgãos, entidades ou unidades federais, estaduais e municipais?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>23</b> – Possui procedimentos para reportar incidentes de proteção?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>24</b> – Prevê as responsabilidades do pessoal de proteção das instalações e de seus funcionários com relação aos aspectos de proteção?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>25</b> – Possui cadastro atualizado do pessoal de proteção com procedimentos para contato durante 24hs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>26</b> – Existe cadastro e mecanismo para identificação de todas as pessoas do trabalho, com seus nomes e dados?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>27</b> – Estabelece medidas para avaliação de funcionários antes de sua contratação (ex. exigência de folha de antecedentes)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>28</b> – o funcionamento garante a proteção das informações contidas no plano?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>29</b> – Possui medidas para proteção da carga e durante seu manuseio na instalação portuária?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>30</b> – Existe previsão de procedimentos para responder aos sinais de alarme dos navios?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>31</b> – Possui planta com todos os pontos de acesso, áreas de trabalho,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

áreas de armazéns, de carregamento de cargas, devidamente identificados?

<b>32</b> – Possui procedimentos que permitam o contato com as pessoas do trabalho?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>33</b> – Possui previsão de revisão periódica e atualização?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>34</b> – Possui os dados básicos: localização; área física; características físicas da instalação; áreas terrestres, marítimas, acessos e cercanias; e representação gráfica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>35</b> – Definição da Unidade de Segurança (resolução 12/2003 – CONPORTOS) e seu cadastramento?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>36</b> - Possui sistema de cadastramento definido (veículos, embarcações, equipamentos, cargas em geral, mercadorias perigosas e substâncias nocivas)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>37</b> – Possui normas de acesso definidas (do pessoal da Unidade de Segurança, proprietários, dirigentes e demais funcionários, trabalhadores eventuais e passageiros)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>38</b> – As normas de acesso contemplam procedimentos para as áreas de acesso público, controlado e restrito?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>39</b> – Procedimentos e registros de movimentação e manuseio de veículos, embarcações, equipamentos, cargas em geral, mercadorias perigosas e substâncias nocivas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>40</b> - Procedimentos e registros de armazenamento de equipamentos, cargas em geral, mercadorias perigosas, substâncias nocivas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>41</b> – Possui processo de verificação de eficiência e eficácia dos equipamentos e sistemas de segurança, bem como da resolução das falhas porventura detectadas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>42</b> – Possui sistema de alarme e de comunicação previstos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### c) DA SEGURANÇA

Item a ser checado	Sim	Não	Não Existe
<b>43</b> – O perímetro da instalação está devidamente protegido por muros, cercas, barreiras ou outros?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>44</b> – As defesas do item 43 são adequadas para prevenir o acesso não-autorizado às instalações?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>45</b> – O procedimento definido para cadastramento e autorização de acesso cumpre o seu mister (controle e cadastramento irrestrito de pessoas, cargas e veículos)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>46</b> – O material das defesas do perímetro estão em bom estado (necessário para prevenir acessos não-autorizados)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>47</b> – Existe inspeção periódica para verificar falhas nas defesas do perímetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>48</b> – A área é coberta por outros meios de defesa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>49</b> – Existe sistema de CFTV ou outro similar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>50</b> – O CFTV está adequado (sem pontos cegos ou com funcionamento inadequado ou sem a devida nitidez)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>51</b> – Existem postos de controle em número adequado? Qual a distância máxima entre uma barreira (defesa) e o posto mais próximo? _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>52</b> – Todos os funcionários são obrigados a exibir permanentemente sua identificação enquanto estiverem na área da instalação portuária?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>53</b> – Existe meio eficaz de identificação do nível de proteção?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>54</b> – Há solicitação de identificação em outros locais além do de ingresso à instalação?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>55</b> – É procedimento normal a solicitação de identificação no interior da instalação?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>56</b> – Existe a efetiva verificação da identificação pessoal nos pontos de controle de acesso?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>57</b> – Existe controle de sistema em todos os pontos de acesso?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>58</b> – A identificação pessoal (crachá ou outros) é registrada com número serial e código de barras (ou outro mecanismo) e fornecem controle irrestrito de pessoal à instalação?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>59</b> – O crachá extraviado é substituído por outro com número diferente? É feita a baixa para a negativa de acesso do extraviado? Existe sistema singular de comunicação aos postos de controle do extravio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>60</b> – O procedimento de identificação de visitantes e de fornecimento de crachá aos funcionários que tiverem esquecido sua identificação são separados? O controle é feito indistintamente e de forma universal?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>61</b> – As identificações são diferenciadas (cor ou forma) em face dos diversos locais com autorizações próprias, para facilitar a identificação?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>62</b> – O recolhimento das identificações tem procedimento eficiente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>63</b> – Existe previsão e efetivo para fazer o acompanhamento de pessoas na instalação quando necessário (ex. visitantes, vendedores, motoristas, etc)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>64</b> – Há previsão de escolta de membro de tripulação de embarcações ancoradas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>65</b> – O registro de visitantes é eficiente e facilmente acessível?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>66</b> – O procedimento de controle de tráfego na instalação é eficaz?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>67</b> – O estacionamento é supervisionado e restrito apenas à veículos próprios e controlados? Há sistema de vigilância no estacionamento?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>68</b> – Existe controle de acesso de veículos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>69</b> – Os veículos não-autorizados têm área própria de estacionamento?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>70</b> – Os postos de controle de acesso às áreas restritas estão devidamente estruturados (localização, equipamentos e insumos)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>71</b> – A área restrita está devidamente murada/cercada?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>72</b> – A segurança realiza patrulhas rotineiras em todas as áreas (notadamente nas controladas e restritas)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>73</b> – A equipe de proteção realiza patrulhas, incluindo toda a zona interna (construída e não construída) e perímetro de acesso à instalação?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>74</b> – A força de proteção tem identificação própria (uniforme e autorização para área específica)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>75</b> – O oficial de proteção da instalação inspeciona a força pelo menos uma vez por dia?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>76</b> – Existe local exclusivo para coordenação da força de proteção?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>77</b> – Em caso de crise ou emergência, existe previsão de procedimentos a serem adotados?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>78</b> – Há registro de passagem da força de proteção por algum meio em pontos de controle? A ronda feita tem itinerário variado, para evitar estabelecimento de rotina?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>79</b> – A equipe de proteção de proteção possui treinamento para portar arma de fogo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>80</b> – A equipe de proteção possui equipamentos adequados?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>81</b> - a equipe de proteção recebe treinamento freqüente? (mencionar a freqüência)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>82</b> - a equipe de proteção realiza exercícios? (mencionar a freqüência e data do último exercício)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>83</b> – Os veículos da força de proteção possuem luzes intermitentes e giratórias?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>84</b> – O sistema de detecção de invasão é sinalizado e monitorado de um ponto central, de modo que a força de resposta possa ser iniciada desse ponto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>85</b> – Todos os pontos de acesso são fechados quando não utilizados?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>86</b> – As lâmpadas/iluminação porventura impróprias são imediatamente substituídas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

87 – Há revisão, atualização, registros de exercícios, incidentes e demais dados exigidos no PSPP?

d) OUTROS ITENS JULGADOS NECESSÁRIOS

item a ser checado	Sim	Não	Não Existe
88 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
89 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
90 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
91 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
92 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
93 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
94 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
95 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
96 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
97 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
98 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
99 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
100 -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>